

Egenerklæring, miljøgodkjenning av billakkeringsverksteder.

Forsikringsselskapet IF vil sikre at leverandører av lakkarbeider tilfredsstiller en rekke kriterier innen helse, miljø og sikkerhet.

Kriteriene i denne egenerklæringen er utarbeidet i samarbeid med bransjen, representert ved Norges Bilbransjeforbund (NBF).

HMS-revisjon av bedriftene foretas av Teknologisk Institutt as (TI).

Denne miljømerkingsordningen skal sikre at verkstedene tilfredsstiller de viktigste kravene som stilles i lover og forskrifter og fremme ryddige forretningsforhold mellom lakkverksted og kunde.

Bedriften har fylt ut egenerklæringen og erklærer med dette at opplysningene er korrekte. Vi gir herved samtykke til at disse opplysningene kontrolleres av TI eller en representant som opptrer under TIs fullmakt.

Bedriftens navn:	
Adresse:	
Postnr.:	Poststed:
Kontaktperson:	
Telefon:	Telefaks:
E-post:	
Merkeverksted <input type="checkbox"/> , Frittstående verksted <input type="checkbox"/> , (sett kryss)	
Eventuelle bilmerker:	
Dato/underskrift:	(Daglig leder)

1.	Generelt om bedriften	OK?	Kommentar / vedlegg
1.1	Bedriften har dokumentert at den er registrert hos arbeidstilsynet og branntilsynet. D		
1.2	Bedriften er registrert i Brønnøysund-registeret. Oppgi organisasjonsnummer. D		
1.3	Bedriften har yrkesskedeforsikring. D		
1.4	De ansatte har arbeidsavtaler. D		
1.5	Bedriften har oppfylt alle offentlige pålegg og instruksjoner.		

2	Systematisk HMS-arbeid. (Internkontroll)	OK?	Kommentar / vedlegg
2.1	Internkontroll er innført og utøves i samarbeid med arbeidstakerne.		
2.2	Lover og forskrifter som gjelder bedriften er tilgjengelig med oversikt over særlig viktige krav.		
2.3	Mål for HMS med tilhørende handlingsplaner for ny treårsperiode er utarbeidet. R		
2.4	Organisasjonen med ansvar, oppgaver og myndighet for HMS-arbeidet er klarlagt. D		
2.5	Risiko for ulykker og helseskader herunder også kjemikaliehåndtering er vurdert og dokumentert. R		
2.6	Rutine for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av HMS-krav er utarbeidet. Avviksbehandling. R		
2.7	Systematisk overvåking og gjennomgang av IK foretas, f.eks. som vernerunder. R		
2.8	Verkstedet har stoffkartotek. (Oppdaterte sikkerhetsdatablader). D		

2	Systematisk HMS-arbeid. (Internkontroll)	OK?	Kommentar / vedlegg
2.9	Verkstedet har verneombud. (Ved mer enn 10 ansatte).		
2.10	Verkstedet har avtale med godkjent bedriftshelsetjeneste. R		
2.11	Elektrisk utstyr er installert og godkjent av autorisert installatør. D		

3	Arbeidsmiljø	OK?	Kommentar / vedlegg
3.1	Verkstedet har førstehjelpsutstyr og øyespyler lett tilgjengelig.		
3.2	Verkstedet har og følger en skriftlig rutine for orden og renhold (renholdsplan). D		
3.3	Verkstedet har eget blanderom med avsug som følger kravene i veilederen fra NBF.		
3.3.1	Blanding av lakk utføres i blanderommet.		
3.3.2	Rengjøring av sprøyteutstyr utføres i lukket pistolvasker eller i lakkabin med full ventilasjon		
3.4	Verkstedet har godkjent sprøytekabin. R		
3.4.1	Avsug og filtre er i tilfredsstillende stand. R		
3.4.2	Alle lakkarbeider utføres i sprøytekabinen.		
3.5	Verkstedet har tilstrekkelig ventilasjon.		
3.5.1	Avsug på slipemaskin med støvoppsamling.		
3.5.2	Luftkvaliteten i arbeidsrommet er dokumentert og funnet i orden. (Se også pkt. 3.4.2) R		
3.6	Støymåling er utført. (D hvis målinger er påkrevd).		
3.6.1	Støysonemerking og pålegg om		

3	Arbeidsmiljø	OK?	Kommentar / vedlegg
	hørselsvern i støysoner.		
3.7	Verneutstyr.		
3.7.1	Skriftlig instruks om oppbevaring, bruk og vedlikehold av personlig verneutstyr finnes og følges. R		
3.7.2	Det brukes alltid verneutstyr i sprøytekabin, ved lakkblanding, rengjøring av verktøy, tynnergjenvinning og grunning.		
3.7.3	Ved sprøyting med produkter som inneholder isocyanater benyttes det alltid friskluftsmasker og ellers beskyttelse i henhold til brosjyre fra NBF.		
3.7.4	Luft til friskluftsmaske fra kompressor er tilstrekkelig "ren". R		
3.8	Verkstedet har garderobe, dusj og toalett.		
3.9	Verkstedet har pause- og spiserom.		

4	Ytre miljø	OK?	Kommentar / vedlegg
4.1	Verkstedet har avtale med godkjent mottaker av spesialavfall. D		
4.1.1	Verkstedet tømmer ikke lakk, tynner eller andre spesialvæsker i kloakk.		
4.1.2	Angi hva som behandles som spesialavfall.		
4.1.3	Eventuelle kommunale krav om kildesortering blir fulgt.		
4.2	Luftutslipp fra sprøytekabinen og blanderommet er filtrert.		
4.3	Verkstedet er tilmeldt Klima og forurensningsdirektoratet (KLIF) og overholder alle krav i forbindelse med utslipp av VOC.		

5	Sikkerhet	OK?	Kommentar / vedlegg
5.1	Verkstedet har godkjent oppbevaringsplass for brann- og eksplosjonsfarlige væsker og gasser.		
5.1.1	Angi mengde brannfarlig væske kategori 1 (tidligere A-væske) som oppbevares i arbeidslokalene.		
5.2	Verkstedet har beholdere for brannfarlig avfall som er i orden og blir tømt.		
5.3	Verkstedet har dokumentert brannvern. D		
5.4	Verkstedet har avtale om tilsyn av brannsløkkingsmateriell og tilsyn utføres årlig. D		
5.5	Verkstedet sørger for regelmessig vedlikehold og kontroll av kompressorer og løfteutstyr. D		
5.5.1	Kontrollbok for kompressor er i orden. R		
5.5.2	Kontrollbok for løfteutstyr er i orden.		
5.6	Rømmingsveier er merket og ryddet.		
5.7	Verkstedet har skilting med advarsel om brannfare.		
5.8	Nødvendig HMS-opplæring er gjennomført. D		

6	Andre forhold		
6.1	Er det andre forhold som er vesentlig for helse, miljø og sikkerhet i bedriften?		

Norges Bilbransjeforbund står bak og støtter IFs miljøprosjekt. NBFs medlemsbedrifter som driver billakeringsverksteder forplikter seg til å vise ansvar for det marked og det samfunn de betjener, ved å drive sin virksomhet med høy forretningsetisk standard og i samsvar med gjeldende lovgivning.

